

W29 - km 3+482,00  
R= 600 m  
Z= 0,87 m  
To= 32,26 m  
 $\alpha= 6,84^\circ$   
pochylenie daszkowe - 2%

W28 - km 3+427,00  
R= 60 m  
Z= 4,03 m  
To= 30,48 m  
 $\alpha= 45,53^\circ$   
pochylenia jednostronne - 7%

W27 - km 3+220,00  
R= 400 m  
Z= 0,25 m  
To= 14,08 m  
 $\alpha= 4,48^\circ$   
pochylenie daszkowe - 2%

W26 - km 3+162,00  
R= 400 m  
Z= 0,46 m  
To= 26,92 m  
 $\alpha= 6,01^\circ$   
pochylenia jednostronne - 2%



SKRZYŻOWA  
KM